

Archeo-rapport 38

Het archeologisch vooronderzoek aan Dompel te Herentals



Archeo-rapport 38

Het archeologisch vooronderzoek aan Dompel te Herentals



Colofon

Archeo-rapport 38 Het archeologisch vooronderzoek aan Dompel te Herentals
--

Opdrachtgever:	Linea 2000 bvba
Projectleiding:	Maarten Smeets
Uitvoering veldwerk:	Sarah Bosman Vanessa Vander Ginst
Auteur:	Vanessa Vander Ginst
Foto's en tekeningen:	Studiebureau Archeologie bvba (behalve figuren 1 en 4)

Op alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Studiebureau Archeologie bvba mag niets uit deze uitgave worden vermenigvuldigd, bewerkt en/of openbaar gemaakt, hetzij door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

Studiebureau Archeologie bvba
Jozef Wautersstraat 6
3010 Kessel-Lo
www.studiebureau-archeologie.be
info@studiebureau-archeologie.be
tel: 0474/58.77.85
fax: 016/77.05.41

©2010, Studiebureau Archeologie bvba



Administratieve gegevens

Naam site:	Dompel
Provincie:	Antwerpen
Gemeente:	Herentals
Deelgemeente:	Herentals
Adres:	Dompel 9
Kadastrale gegevens:	Afdeling 2, Sectie D, percelen 209d, 213b en 214b
Projectcode:	SKW-10-DR
Opdrachtgever:	Linea 2000 bvba, Bouwelven 12a, 2280 Grobbendonk
Vergunningsnummer:	2010/225
Naam aanvrager:	Sarah Bosman
Aanvraagdatum:	15 juni 2010

Inhoudstafel

Inhoudstafel	p. 1
Hoofdstuk 1: Inleiding en situering	p. 2
Hoofdstuk 2: Werkmethode	p. 5
Hoofdstuk 3: Beschrijving van de sporen	p. 6
Hoofdstuk 4: Besluit	p. 7
Bijlagen	p. 8
Bijlage 1: Sporeninventaris	p. 9
Bijlage 2: Fotoinventaris	p. 12
Bijlage 3: Opgravingsplan	p. 20

Hoofdstuk 1 Inleiding en situering

Naar aanleiding van de geplande bouw van een opslagruimte met burelen te Dompel in Herentals legde het Ruimte & Erfgoed van de Vlaamse Gemeenschap een archeologisch vooronderzoek in de vorm van proefsleuven op.

Het betreffende gebied is ongeveer 5.5 ha groot. Het gaat om de percelen 209d, 213b en 214b, gelegen in een gebied omsloten door Dompel in het zuiden, Wolfsstee in het westen, Rietbroek in het noorden en de spoorweg van Herentals naar Aarschot in het oosten. Het onderzoek werd door de projectontwikkelaar Linea 2000 bvba toevertrouwd aan Studiebureau Archeologie bvba en werd uitgevoerd van 12 t.e.m. 20 juli 2010.

De bodemkaart (fig. 1) vermeldt voor het projectgebied een matig droge lemig zandbodem met weinig duidelijke ijzer en/of humus B-horizont (Scf3), een matig natte lemig zandbodem met dikke antropogene humus A-horizont (L-Sdm(g)) en een natte lemig zandbodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B-horizont (Secx). De 12 geregistreerde bodemprofielen vertonen echter allen een identieke opbouw, met een donkerbruine bouwvoor (A-horizont) van ongeveer 40-50 cm dik en een geel-groene C-horizont (fig. 2).

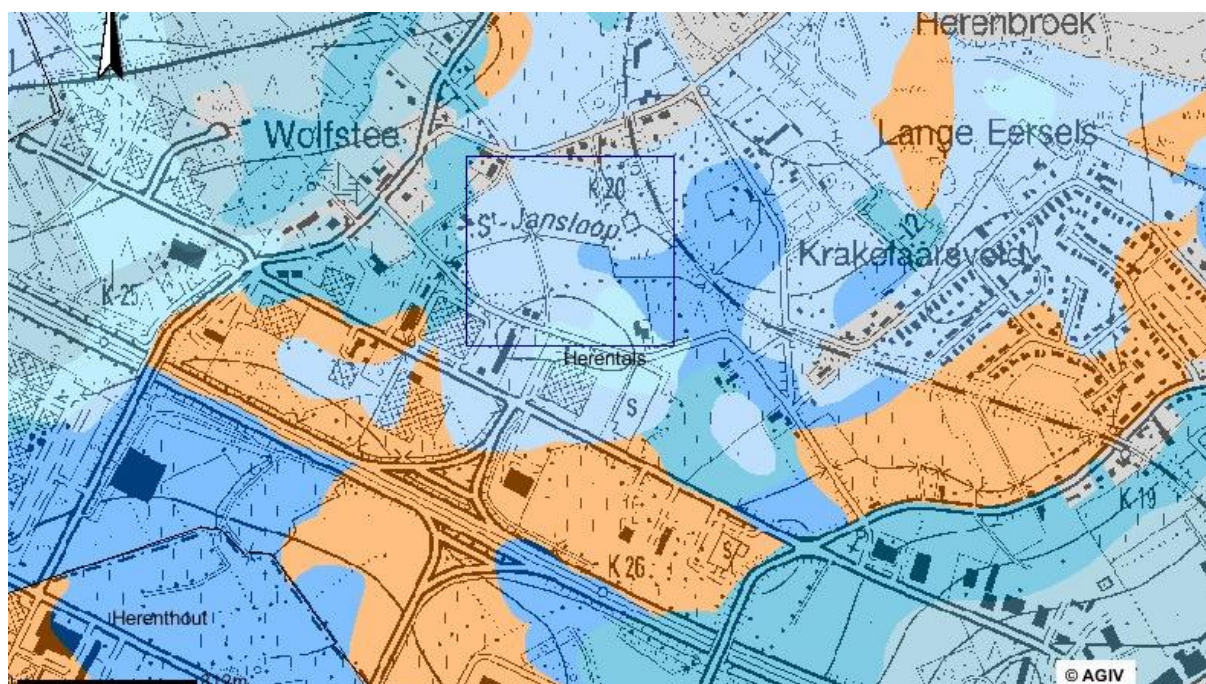


Fig. 1: De bodemkaart met aanduiding van het projectgebied

Het onderzochte terrein was voorheen deels in gebruik als maïsakker. In het midden ervan is een kleine depressie waarneembaar, die in oostwestrichting haaks op de aangelegde proefsleuven loopt (fig. 3). Het gaat om de St.-Jansloop, een kleine beek, die reeds was omgeleid bij de aanvang van het onderzoek.



Fig. 2: Representatief bodemprofiel in proefsleuf 6



Fig. 3: Een overzicht van het projectgebied met een kleine centrale depressie

De Centrale Archeologische Inventaris geeft enkel melding van de vondst van een Brits vliegtuigwrak uit WO II op een aanpalend perceel ten noorden van het projectgebied (CAI 100901). Het gaat om een Spitfire, een jachtvliegtuig, die op 19-04-1944 neerstortte.

Op de Ferrariskaart (1771-1777) staat geen bewoning aangeduid in de omgeving van het projectgebied (fig. 4). Het is deels ingekleurd als moerassige weide en deels als akker.



Fig. 4: De Ferrariskaart met aanduiding van het projectgebied

Hoofdstuk 2 Werkmethode

In totaal werden 11 parallelle sleuven loodrecht op Dompel aangelegd (bijlage 3 en fig. 5), één dwarssleuf haaks op deze 11 sleuven (sleuf 12) en een kijkvenster tussen sleuf 7 en sleuf 8 (sleuf 13). Aangezien er geen groepering van sporen opdook die het plaatsen van een kijkvenster op een meer specifieke plaats wettigde, werd ervoor geopteerd een kijkvenster aan te leggen op een hoger gelegen gedeelte van het terrein. Aan het begin van elke sleuf werd een profielput aangelegd om de bodemopbouw te registreren. De leesbaarheid van de sporen in de aangelegde sleuven was zeer goed. Waar dit niet het geval was, werd het vlak bijkomend opgeschaafd met de schop. De sleuven werden eveneens onderzocht met de metaaldetector, maar er werden geen vondsten aangetroffen. De sleuven en de aanwezige sporen werden topografisch ingemeten.



Fig. 5: De aanleg van een sleuf

Hoofdstuk 3 Beschrijving van de sporen

In totaal werden er 95 sporen geregistreerd in 11 sleuven (sleuven 3 t.e.m.13). Hiervan werden 14 sporen gecoupeerd om meer zekerheid te krijgen over hun oorsprong en interpretatie. Enkel spoor 55 bevatte materiaal. Het ging om zeer recent materiaal, namelijk industrieel wit aardewerk en glas, samen met baksteenbrokjes en steenkool. Deze vondsten werden niet ingezameld.

Van de 95 sporen bleken er 49 recente afwateringsgeultjes te zijn. Er werd voor geopteerd de sporen van deze geultjes per sleuf een nieuw spoornummer toe te kennen, aangezien het op het terrein mede door de hoge begroeiing met onkruid onmogelijk was om een overzicht te krijgen van het verloop van deze geultjes. Op de plannen konden de 49 sporen evenwel herleid worden tot 9 geultjes die in noordwest-zuidoostrichting over het terrein liepen (fig. 6). De sporen die telkens tot één geul kunnen herleid worden zijn: sporen 7, 16, 37 en 50; sporen 1, 8, 15 en 38; sporen 9 en 17; sporen 53, 64, 77 en 82; sporen 56, 63, 78, 81; sporen 59, 93, 79, 80 en 85; sporen 76 en 83; sporen 12, 30, 31, 48 en sporen 14 en 32. Tevens liepen enkele geultjes in noordzuidrichting (sporen 22, 29, 35, 39, 45, 46, 49, 87, 88, 89, 90 en 91). Tenslotte konden drie geultjes (sporen 24, 67 en 68) niet verder gevolgd worden in de aangelegde sleuven.

Van de overige 46 sporen waren er 6 toe te schrijven aan landbouwactiviteiten (sporen 47, 54, 57, 58, 69, 70). Verder werden twee recente puinlagen aangetroffen (sporen 13 en 95) (fig. 6). 27 sporen bleken van natuurlijke oorsprong te zijn. De overige 11 sporen waren recente (sporen 2, 3, 4, 27, 33, 34, 36, 55, 86, 92 en 94).



Fig. 6: Zicht op grachtje 12 en puinlaag 13 in sleuf 5.

Hoofdstuk 4 Besluit

Conform art. 4 § 2 van het *Decreet houdende Bescherming van het Archeologisch Patrimonium* van 30 juni 1993 (B.S. 15.09.1993), gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999 (B.S. 08.06.1999), 28 februari 2003 (B.S. 24.03.2003) en 10 maart 2006 (B.S. 7.6.2006) zijn de eigenaar en de gebruiker ertoe gehouden de archeologische monumenten die zich op hun gronden bevinden te bewaren en te beschermen en ze voor beschadiging en vernieling te behoeden.

Daarom werd een archeologisch vooronderzoek gevraagd om de archeologische potentie van het terrein in te schatten. Hierbij werd vastgesteld dat er zich geen relevante archeologische sporen in het projectgebied bevinden die verder archeologisch onderzoek verantwoorden.

Het officieel vrijgeven van het terrein gebeurt door Ruimte & Erfgoed.

Ondanks het vrijgeven van het terrein blijven de algemene bepalingen die voorzien zijn in:

- het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij de decreten van 18 mei 1999, 28 februari 2003 en 10 maart 2006 (BS 08.06.1999, 24.03.2003, en 07.06.2006)

- en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende de bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 12 december 2003 en 23 juni 2006

van toepassing , meer bepaald voor de bepalingen over de meldingsplicht van eventuele toevalsvondsten tijdens het verdere verloop van de werken.

Bijlagen

Bijlage 1 Sporeninventaris

Spoor	Sleuf	Vorm	Interpretatie	Profiel	Kleur	Samenstelling
1	3	lineair	gracht		LGr	Z
2	3	onregelmatig	kuil		Zw-DGr	Z
3	3	rechthoekig	kuil		LGr gevlekt	Z
4	4	rechthoekig	kuil		Gr	Z
5	4	onregelmatig	natuurlijk		Br	Z
6	4	lineair	natuurlijk		DBr	Z
7	4	lineair	gracht		Gr	Z
8	4	lineair	gracht		Gr	Z
9	4	lineair	gracht		Gr	Z
10	5	onregelmatig	natuurlijk		Gr gevlekt	Z
11	5	lineair	gracht		Gr	Z
12	5	onregelmatig	gracht		Br	Z
13	5	onregelmatig	puinlaag		Gr-Go	Z, BK
14	5	lineair	gracht		DBr-Zw	Z
15	5	lineair	gracht		Gr gevlekt	Z
16	5	lineair	gracht		Gr gevlekt	Z
17	5	lineair	gracht		LGr gevlekt	Z
18	5	rond	natuurlijk	negatief	LGr	Z
19	5	rond	natuurlijk		LGr	Z
20	5	rond	natuurlijk		Gr	Z
21	5	rond	natuurlijk	negatief	LGr	Z
22	6	lineair	gracht		DGr	Z
23	6	bijna rond	natuurlijk		Br	Z
24	6	lineair	gracht		Gr gevlekt	Z
25	6	bijna rond	natuurlijk		LGr	Z
26	6	rond	natuurlijk		Gr met LGr rand	Z
27	6	rond	kuiltje?	negatief	Gr-Br	Z
28	6	driehoekig	natuurlijk		DBr	Z
29	6	rechthoekig	gracht		Gr-Br gevlekt	Z
30	6	onregelmatig	gracht		Br	Z, BK
31	6	lineair	gracht		DBr	Z
32	6	lineair	gracht		DBr	Z
33	6	Rond	kuil		Gr	Z
34	6	Rond	kuil		Gr	Z
35	6	lineair	gracht		Gr	Z
36	6	bijna rond	kuil		DBr gevlekt	Z
37	6	lineair	gracht		DBr gevlekt	Z
38	6	lineair	gracht		G-rBr gevlekt	Z
39	6	lineair	gracht		Gr	Z
40	4	onregelmatig	natuurlijk	negatief	LGr	Z
41	4	Rond	natuurlijk		LGr	Z
42	4	rechthoekig	natuurlijk		Gr	Z
43	3	rechthoekig	natuurlijk	negatief	LGr gevlekt	Z
44	7	rechthoekig	natuurlijk	negatief	LGr	Z
45	7	lineair	gracht		DBr	Z
46	7	lineair	gracht		DBr	Z
47	7	lineair	landbouwsporen		Br	Z

48	7	lineair	gracht		DBr	Z
49	7	lineair	gracht		Gr-Br	Z
50	7	lineair	gracht		Gr-Br	Z
51	7	rond	natuurlijk	negatief	LGr	Z
52	7	rond	natuurlijk	negatief	LGr	Z
53	7	lineair	gracht		Gr-Br	Z
54	7	lineair	landbouwsporen		Gr-Br	Z
55	7	onregelmatig	kuil		Gr	Z, BK, SK
56	7	lineair	gracht		DBr-Zw	Z
57	7	rechthoekig	landbouwsporen		Gr	Z
58	7	rechthoekig	landbouwsporen		DBr gevlekt	Z
59	7	lineair	gracht		DBr gevlekt	Z
60	8	lineair	gracht		Gr	Z
61	8	lineair	gracht		Gr	Z
62	8	bijna rond	natuurlijk		Br	Z
63	8	lineair	gracht		Br	Z
64	8	lineair	gracht		Gr-Zw	Z
65	8	bijna rond	natuurlijk	negatief	LGr	Z
66	8	onregelmatig	natuurlijk	negatief	LGr	Z
67	8	lineair	gracht		DBr	Z
68	8	lineair	gracht		Br-Or-Gr	Z
69	8	lineair	landbouwsporen		Br	Z
70	8	rechthoekig	landbouwsporen		Br-Gr	Z
71	8	rechthoekig	natuurlijk		LGr	Z
72	9	bijna rond	natuurlijk	negatief	LGr	Z
73	9	bijna rechthoekig	natuurlijk		LGr	Z
74	9	onregelmatig	natuurlijk	negatief	Gr	Z
75	9	lineair	natuurlijk		Br-Or-Gr	Z
76	9	lineair	gracht		DGr	Z, HK
77	9	lineair	gracht		Gr-Br	Z
78	9	lineair	gracht		Gr gevlekt	Z
79	9	lineair	gracht		Gr	Z
80	10	lineair	gracht		Br	Z
81	10	lineair	gracht		DBr	Z
82	10	lineair	gracht		DBr-Zw	Z
83	10	lineair	gracht		DBr-Zw	Z
84	10	onregelmatig	natuurlijk	negatief	LGr	Z, HK
85	11	lineair	gracht		Gr	Z
86	9	bijna rechthoekig	kuiltje		LGr	Z
87	12	lineair	gracht		DBr gevlekt	Z
88	12	lineair	gracht		DBr gevlekt	Z
89	12	lineair	gracht		Br gevlekt	Z
90	12	lineair	gracht		DBr	Z
91	12	lineair	gracht		DBr-Gr gevlekt	Z
92	13	lineair	kuil		DBr	Z
93	13	rechthoekig	gracht		DBr	Z
94	9	afgerond vierkant	kuiltje	negatief	DBr	Z
95	3	lineair	puinlaag		Gr	Z

Afkortingen:

D-	donker
L-	licht
Br	bruin
Gl	geel
Gr	grijs
Or	oranje
Ro	rood
Zw	zwart

Z	zand
BK	baksteen
SK	steenkool
HK	houtskool

Bijlage 2 Fotoinventaris

Fotonummer	sleuf	Spoor	Soort opname
2010-225-01			overzicht terrein
2010-225-02			overzicht terrein
2010-225-03			overzicht terrein
2010-225-04			overzicht terrein
2010-225-05			overzicht terrein
2010-225-06			overzicht terrein
2010-225-07			overzicht terrein
2010-225-08			overzicht terrein
2010-225-09			overzicht terrein
2010-225-10			overzicht terrein
2010-225-11			overzicht terrein
2010-225-12	1		profiel
2010-225-13	1		profiel
2010-225-14	1		overzicht
2010-225-15	1		overzicht
2010-225-16	2		profiel
2010-225-17	2		profiel
2010-225-18	2		overzicht
2010-225-19	2		overzicht
2010-225-20	2		overzicht
2010-225-21	2		overzicht
2010-225-22	2		overzicht
2010-225-23	3		profiel
2010-225-24	3		profiel
2010-225-25	3		overzicht
2010-225-26	3		overzicht
2010-225-27	3	1	detail
2010-225-28	3	1	detail
2010-225-29	3	1	detail
2010-225-30	3	1	detail
2010-225-31	3	2	detail
2010-225-32	3	3	detail
2010-225-33	3	3	detail
2010-225-34	3	3	detail
2010-225-35	3		overzicht
2010-225-36	3		overzicht
2010-225-37	3		overzicht
2010-225-38	3		overzicht
2010-225-39	3	43	
2010-225-40	3	43	
2010-225-41	3	95	detail
2010-225-42	3	95	detail
2010-225-43	3	95	detail
2010-225-44	3	95	detail
2010-225-45	3	95	detail
2010-225-46	3	43	coupe
2010-225-47	3	43	coupe

2010-225-48	3	43	coupe
2010-225-49	3	43	coupe
2010-225-50	4		profiel
2010-225-51	4		profiel
2010-225-52	4		overzicht
2010-225-53	4		overzicht
2010-225-54	4		overzicht
2010-225-55	4		overzicht
2010-225-56	4	4	detail
2010-225-57	4	4	detail
2010-225-58	4	5	detail
2010-225-59	4	5	detail
2010-225-60	4	6	detail
2010-225-61	4	6	detail
2010-225-62	4	7	detail
2010-225-63	4	7	detail
2010-225-64	4	7	detail
2010-225-65	4	7	detail
2010-225-66	4	7	detail
2010-225-67	4	7	detail
2010-225-68	4	8	detail
2010-225-69	4	8	detail
2010-225-70	4	9	detail
2010-225-71	4	9	detail
2010-225-72	4	9	detail
2010-225-73	4	9	detail
2010-225-74	4	9	detail
2010-225-75	4		overzicht
2010-225-76	4		overzicht
2010-225-77	4		overzicht
2010-225-78	4		overzicht
2010-225-79	4	40	detail
2010-225-80	4	40	detail
2010-225-81	4	40	detail
2010-225-82	4	40	detail
2010-225-83	4	40	detail
2010-225-84	4	40	detail
2010-225-85	4	41	detail
2010-225-86	4	41	detail
2010-225-87	4	42	detail
2010-225-88	4	42	detail
2010-225-89	4	42	detail
2010-225-90	4	42	detail
2010-225-91	4	40	coupe
2010-225-92	4	41	coupe
2010-225-93	4	42	coupe
2010-225-94	5		overzicht
2010-225-95	5		overzicht
2010-225-96	5	10	detail
2010-225-97	5	10	detail
2010-225-98	5	11	detail

2010-225-99	5	11	detail
2010-225-100	5	11	detail
2010-225-101	5	11	detail
2010-225-102	5	12 en 13	detail
2010-225-103	5	12 en 13	detail
2010-225-104	5	12 en 13	detail
2010-225-105	5	12 en 13	detail
2010-225-106	5	14	detail
2010-225-107	5	14	detail
2010-225-108	5	15	detail
2010-225-109	5	15	detail
2010-225-110	5	16	detail
2010-225-111	5	16	detail
2010-225-112	5	17	detail
2010-225-113	5	17	detail
2010-225-114	5	18 en 19	detail
2010-225-115	5	18 en 19	detail
2010-225-116	5	18 en 19	detail
2010-225-117	5	18	detail
2010-225-118	5	18	detail
2010-225-119	5	18 en 19	detail
2010-225-120	5	18 en 19	detail
2010-225-121	5	18 en 19	detail
2010-225-122	5	20	detail
2010-225-123	5	20	detail
2010-225-124	5	20	detail
2010-225-125	5	21	detail
2010-225-126	5	21	detail
2010-225-127	5		overzicht
2010-225-128	5		overzicht
2010-225-129	5		profiel
2010-225-130	5		profiel
2010-225-131	5	18	coupe
2010-225-132	5	18	coupe
2010-225-133	5	18	coupe
2010-225-134	5	21	coupe
2010-225-135	5	21	coupe
2010-225-136	5	21	coupe
2010-225-137	6		profiel
2010-225-138	6		profiel
2010-225-139	6		overzicht
2010-225-140	6		overzicht
2010-225-141	6	22	detail
2010-225-142	6	22	detail
2010-225-143	6	23	detail
2010-225-144	6	23	detail
2010-225-145	6	24	detail
2010-225-146	6	24	detail
2010-225-147	6	25	detail
2010-225-148	6	25	detail
2010-225-149	6	26	detail

2010-225-150	6	26	detail
2010-225-151	6	27	detail
2010-225-152	6	28	detail
2010-225-153	6	28	detail
2010-225-154	6	29	detail
2010-225-155	6	29	detail
2010-225-156	6	29	detail
2010-225-157	6	30	detail
2010-225-158	6	30	detail
2010-225-159	6	31 en 32	detail
2010-225-160	6	31 en 32	detail
2010-225-161	6	31 en 32	detail
2010-225-162	6	33 en 34	detail
2010-225-163	6	33 en 34	detail
2010-225-164	6	33 en 34	detail
2010-225-165	6	33 en 34	detail
2010-225-166	6	35	detail
2010-225-167	6	35	detail
2010-225-168	6	36 en 37	detail
2010-225-169	6	36 en 37	detail
2010-225-170	6	36 en 37	detail
2010-225-171	6	38	detail
2010-225-172	6	38	detail
2010-225-173	6	39	detail
2010-225-174	6	39	detail
2010-225-175	6	39	detail
2010-225-176	6		overzicht
2010-225-177	6		overzicht
2010-225-178	6		overzicht
2010-225-179	6		overzicht
2010-225-180	6	27	coupe
2010-225-181	6	28	coupe
2010-225-182	6	29	coupe
2010-225-183	7		profiel
2010-225-184	7		profiel
2010-225-185	7	44	detail
2010-225-186	7	44	detail
2010-225-187	7	45 en 46	detail
2010-225-188	7	45 en 46	detail
2010-225-189	7	45 en 46	detail
2010-225-190	7	47	detail
2010-225-191	7	47	detail
2010-225-192	7	47	detail
2010-225-193	7	48	detail
2010-225-194	7	48	detail
2010-225-195	7	49	detail
2010-225-196	7	50	detail
2010-225-197	7	50	detail
2010-225-198	7	51	detail
2010-225-199	7	51	detail
2010-225-200	7	51	detail

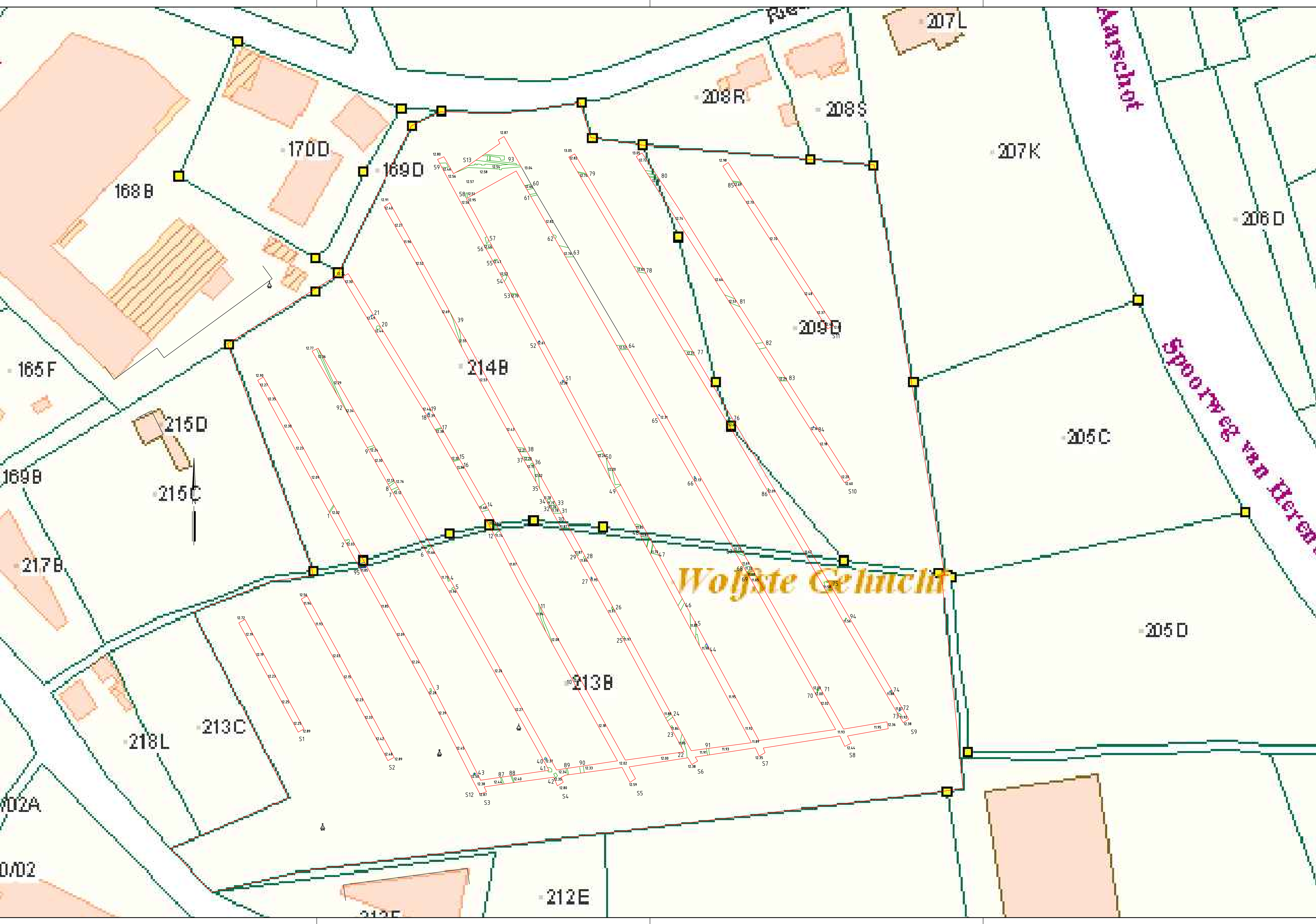
2010-225-201	7	52	detail
2010-225-202	7	52	detail
2010-225-203	7	52	detail
2010-225-204	7	53	detail
2010-225-205	7	53	detail
2010-225-206	7	54	detail
2010-225-207	7	54	detail
2010-225-208	7	54	detail
2010-225-209	7	55	detail
2010-225-210	7	56	detail
2010-225-211	7	56	detail
2010-225-212	7	56	detail
2010-225-213	7	57	detail
2010-225-214	7	57	detail
2010-225-215	7	57	detail
2010-225-216	7	58	detail
2010-225-217	7	58	detail
2010-225-218	7	58	detail
2010-225-219	7	58	detail
2010-225-220	7	58	detail
2010-225-221	7	59	detail
2010-225-222	7	59	detail
2010-225-223	7		overzicht
2010-225-224	7		overzicht
2010-225-225	7	44	coupe
2010-225-226	7	44	coupe
2010-225-227	7	44	coupe
2010-225-228	7	44	coupe
2010-225-229	7	51	coupe
2010-225-230	7	51	coupe
2010-225-231	7	51	coupe
2010-225-232	7	52	coupe
2010-225-233	7	52	coupe
2010-225-234	7	52	coupe
2010-225-235	8		profiel
2010-225-236	8		profiel
2010-225-237	8		overzicht
2010-225-238	8		overzicht
2010-225-239	8	60 en 61	detail
2010-225-240	8	60 en 61	detail
2010-225-241	8	62	detail
2010-225-242	8	62	detail
2010-225-243	8	63	detail
2010-225-244	8	63	detail
2010-225-245	8	64	detail
2010-225-246	8	64	detail
2010-225-247	8	65	detail
2010-225-248	8	65	detail
2010-225-249	8	66	detail
2010-225-250	8	66	detail
2010-225-251	8	66	detail

2010-225-252	8	67	detail
2010-225-253	8	67	detail
2010-225-254	8	68	detail
2010-225-255	8	68	detail
2010-225-256	8	69	detail
2010-225-257	8	69	detail
2010-225-258	8	70 en 71	detail
2010-225-259	8	70 en 71	detail
2010-225-260	8	70 en 71	detail
2010-225-261	8		overzicht
2010-225-262	8		overzicht
2010-225-263	8		overzicht
2010-225-264	8	65	coupe
2010-225-265	8	65	coupe
2010-225-266	8	65	coupe
2010-225-267	8	65	coupe
2010-225-268	8	68	coupe
2010-225-269	8	68	coupe
2010-225-270	8	68	coupe
2010-225-271	9		profiel
2010-225-272	9		profiel
2010-225-273	9		profiel
2010-225-274	9		overzicht
2010-225-275	9		overzicht
2010-225-276	9		overzicht
2010-225-277	9	72 en 73	detail
2010-225-278	9	72 en 73	detail
2010-225-279	9	72 en 73	detail
2010-225-280	9	74	detail
2010-225-281	9	74	detail
2010-225-282	9	74	detail
2010-225-283	9	75	detail
2010-225-284	9	75	detail
2010-225-285	9	76	detail
2010-225-286	9	76	detail
2010-225-287	9	77	detail
2010-225-288	9	77	detail
2010-225-289	9	77	detail
2010-225-290	9	78	detail
2010-225-291	9	78	detail
2010-225-292	9	79	detail
2010-225-293	9	79	detail
2010-225-294	9		overzicht
2010-225-295	9		overzicht
2010-225-296	9		overzicht
2010-225-297	9		overzicht
2010-225-298	9	86	coupe
2010-225-299	9	86	coupe
2010-225-300	9	86	coupe
2010-225-301	9	72	coupe
2010-225-302	9	72	coupe

2010-225-303	9	72	coupe
2010-225-304	9	74	coupe
2010-225-305	9	74	coupe
2010-225-306	9	74	coupe
2010-225-307	9	94	coupe
2010-225-308	9	94	coupe
2010-225-309	9	94	coupe
2010-225-310	9	94	coupe
2010-225-311	10		profiel
2010-225-312	10		profiel
2010-225-313	10		overzicht
2010-225-314	10		overzicht
2010-225-315	10	80	detail
2010-225-316	10	80	detail
2010-225-317	10	80	detail
2010-225-318	10	81	detail
2010-225-319	10	81	detail
2010-225-320	10	82	detail
2010-225-321	10	82	detail
2010-225-322	10	83	detail
2010-225-323	10	83	detail
2010-225-324	10	83	detail
2010-225-325	10	84	detail
2010-225-326	10	84	detail
2010-225-327	10	84	detail
2010-225-328	10	84	detail
2010-225-329	10	84	detail
2010-225-330	10	84	coupe
2010-225-331	10	84	coupe
2010-225-332	10	84	coupe
2010-225-333	11	85	detail
2010-225-334	11	85	detail
2010-225-335	11		overzicht
2010-225-336	11		overzicht
2010-225-337	11		overzicht
2010-225-338	11		profiel
2010-225-339	11		profiel
2010-225-340	12	87 en 88	detail
2010-225-341	12	87 en 88	detail
2010-225-342	12		overzicht
2010-225-343	12		overzicht
2010-225-344	12		overzicht
2010-225-345	12		overzicht
2010-225-346	12	89	detail
2010-225-347	12	89	detail
2010-225-348	12	90	detail
2010-225-349	12	90	detail
2010-225-350	12	90	detail
2010-225-351	12	91	detail
2010-225-352	12	91	detail
2010-225-353	13	92	detail

2010-225-354	13	92	detail
2010-225-355	13	92	detail
2010-225-356	13		overzicht
2010-225-357	13		overzicht
2010-225-358	13		overzicht
2010-225-359	13	93	detail
2010-225-360	13	93	detail
2010-225-361	13	93	detail
2010-225-362	13	93	detail

Bijlage 3: Opgravingsplan



Legende:

Proefsleuven

Sporen

Coupes

eq34f lpcvprkluy

10 : X = 180153.724 Y = 206266.755 Z = 12.76
20 : X = 180190.536 Y = 206290.031 Z = 12.89
1 : X = 180136.953 Y = 206437.618 Z = 12.85
2 : X = 180215.511 Y = 206298.236 Z = 13.51

Liggingsplan



Het archeologisch vooronderzoek aan Dompel te Herentals	
Opdrachtgever:	Linea 2000 bvba
Uitvoering:	Studiebureau Archeologie bvba Sarah Bosman Vanessa Vander Ginst
Topografie:	Raoul Creemers
Datum:	Juni-juli 2010
Schaal: 1/500	